



INFORMACION TÉCNICA:

Tipo de motor:	Cilindro vertical, 4 tiempos,
Cilindrada:	270 CC
Potencia Máxima:	9 HP 3600 rpm
Potencia nominal:	7.8 HP, 3600 rpm
Arranque:	manual
Sistema de encendido:	Magneto transistorizado
Capacidad del tanque:	6.5 litros
Consumo de combustible:	6.5 lts/8hr
Peso en seco:	26 kg
Capacidad de aceite:	1.100 litros
Trabajo máximo:	9 horas
Longitud x ancho x alto:	420 x 395 x 430 mm
Calibre por carrera:	77 x 58 mm
Rotación del eje:	en sentido contrario al reloj

➤ **CARACTERÍSTICAS ESPECIALES:**

- MUCHA POTENCIA
- BAJO NIVEL DE RUIDO Y VIBRACIÓN
- BAJO CONSUMO DE COMBUSTIBLE
- BAJO NIVEL DE VIBRACIÓN
- DURABILIDAD
- ECO AMIGABLE
- FACIL Y RAPIDO ARRANQUE
- INYECCIÓN DIRECTA
- ESTRUCTURA COMPACTA

➤ **VENTAJAS:**

- BAJO CONSUMO DE COMBUSTIBLE
- FACIL Y SUAVE ARRANQUE
- PORTATIL

➤ **BENEFICIOS**

- MAS FUERZA CON MENOS CONSUMO
- COMBINACIÓN PARA USO DE POLEAS
- FACILES DE TRANSPORTAR

➤ **PRIMER USO:**

- Lea su manual de instrucciones
- Los equipos Freedom Industrial son accionados por motor a combustión interna y producen monóxido de carbono, DEBEN ESTAR EN UN LUGAR VENTILADO Y CUBIERTO BAJO TECHO
- Revisar el aceite con el MOTOR a nivel, el motor no funcionará sino tiene el nivel adecuado
- Revise la cantidad de combustible, NUNCA CARGAR COMBUSTIBLE CON EL MOTOR FUNCIONANDO.
- Abra la llave de combustible
- Accione el arrancador en frio (choque)
- Arranque y caliente durante 3 minutos
- Quite el arrancador en frio (dejarlo accionado dañara el motor)

➤ **RECOMENDACIONES DE USO:**

- Primer servicio a las 20 horas de uso
- Servicios subsiguientes a cada 100 horas
- Utilizar combustible regular limpio
- Utilizar lubricantes de primera calidad de envases cerrados
- Servicios en talleres especializados

REVISIONES PERIÓDICAS Y MANTENIMIENTO

EL PROGRAMA DE MANTENIMIENTO DE UN MOTOR DIESEL ES MAS COMPLETO POR LO QUE ES NECESARIO REVISAR EL MANUAL DEL PROPIETARIO INCLUIDO CON CADA MOTOR

ACEITE DE MOTOR	CAMBIAR CADA SERVICIO
FILTRO DE AIRE	LIMPIAR CADA SERVICIO, CAMBIAR CADA 200 HORAS
FILTRO DE COMBUSTIBLE	CAMBIAR CADA MIL HORAS
INYECTOR Y BOMBA DE INYECCIÓN	REVISAR CADA 1,000 HORAS Y CAMBIAR SI ES NECESARIO
CAMBIO DE ANILLOS Y PISTON	REVISAR COMPRESIONES CADA 1,000 HORAS Y CAMBIAR SI ES NECESARIO